

Встретить знаменитость в столице можно где угодно. В рубрике «Прогулка со звездой» «Вечерка» отправляется с известными людьми по их памятным местам. Сегодня это заслуженная артистка России Инна Гинкевич

Переулочек пируэтов



Знакомство со столицей у артистки произошло благодаря гастроллям

■ Мы встретились с балериной, актрисой театра и кино Инной Гинкевич в одном из кафе в Камергерском переулке. Эта улица — ее любимое место в Москве еще с 1988 года.

Впервые петербурженка Инна Гинкевич приехала в Москву, когда училась на первом курсе хореографического училища. Тогда она вместе с группой выступала в Кремле.

— Помню, остановились мы в гостинице «Россия». Знакомство со столицей началось с Большого театра и близлежащих окрестностей. На меня тогда Тверская и Камергерский пере-

улочек произвели большое впечатление. Кстати, в переулке, на углу на пересечении с Большой-Дмитровкой, был магазин сладостей. Там продавалась пастила в шоколаде, вкус которой я помню до сих пор, — рассказала артистка.

Тогда балерине есть сладкое было нельзя, но она все же купила вкусностей и привезла родителям в Санкт-Петербург.

— Мне очень понравился тогда и Кутузовский проспект. Он напомнил Елисейские Поля, а во Францию мы часто ездили выступать. Но вся жизнь крутилась все же возле Камергерского, — вспоминает балерина.

В пешей доступности от переулка — книжные магазины, в которых Инна закупила изданиями, когда впервые приехала в Москву, и МХТ имени Чехова. Сюда балерина стала ходить на спектакли уже после того, как переехала в столицу.

— После первой поездки поняла, что хочу здесь жить. Внутреннее ощущение подсказывало, что это мой город. Хотя папа как архитектор не любил Москву

ДОСЬЕ

Инна Владимировна Гинкевич родилась в Ленинграде (ныне — Санкт-Петербург). Окончила Академию имени А. Я. Вагановой, актерский факультет ГИТИСа и Академию профессионального мастерства при Московской консерватории. Работала в Большом театре, Музыкальном театре имени Станиславского и Немировича-Данченко.

12 октября 2020 года. Заслуженная артистка России Инна Гинкевич гуляет в Камергерском переулке

за ее купеческий вид. Но Камергерский — один из немногих переулков, который сохранил лицо старой архитектуры, — отметила Инна Владимировна.

С переулком у актрисы связано много воспоминаний. — Однажды был интересный момент: мы с моим бывшим мужем Дмитрием Исаевым сидели в ресторане неподалеку и обсуждали его предстоящую трехмесячную поездку в Вильнюс. Мне безумно хотелось уехать с ним, но у меня должна была быть премьера в «Дон Кихоте» с партией Мерседес. Я очень переживала! И спонтанно решила зайти в ближайший книжный магазин и купить дочке учебники. И прямо перед входом в магазин упала и порвала связки в стопе. Называется, бойся своих желаний! — вспоминает Инна Владимировна. Еще артистка долго не могла найти в столице свое идеальное место для отдыха. — Я люблю Летний сад в Питере. Что-то похожее я отыскала в усадьбе Кусково. За камерность обожаю Екатерининский парк, — поделилась она.

Со звездой гуляла Юлия Зыкина
vecher@vm.ru

Строительство

Проверили станцию

■ В Мосгосстройнадзоре отчитались о проверке хода строительства станции «Марьяна Роща» Большого кольца метро.

Специалисты отмечают, что это одна из самых технически сложных строящихся станций городской подземки. Работы проходят на большой глубине. Пассажиры это почувствуют, когда будут спускаться из вестибюля — к платформе островного типа их приведут эскалаторы длиной более 130 метров. Станция разместится вдоль улицы 5-й проезд Марьиной Рощи и станет пересадочной с Люблинско-Дмитровской линии.

— Строящаяся станция глубокого заложения, с массивными колоннами для поддержания сводов, — рассказали в Мосгосстройнадзоре. В данный момент на объекте выполняются работы по устройству станционных тоннелей и наклонного хода для установки эскалаторов под пересадку на действующую «Марьину Рощу». Вместе с тем завершаются работы по возведению железобетонных конструкций вестибюля.

— Специалисты Мосгосстройнадзора проверили качество монолитных работ, замерили уровень шума и вибрации на территории жилой застройки, прилегающей к стройплощадке, — сообщили в ведомстве. — Проверку прошли и используемые в строительстве станции материалы. К проверке привлекались специалисты отдела санитарно-экологического и радиационного контроля и отдела обследования и экспертиз несущих и ограждающих конструкций ГБУ «ЦЭИИС».

Василиса Чернявская
vecher@vm.ru

Случайный пассажир Жизнь в метро кипит с раннего утра до глубокой ночи. Запечатлеть один миг, сюжет или случай в подземке мы решили в нашей специальной рубрике.



Если твой старенький самолет с утра не завелся, то не стоит отчаиваться. Можно спуститься в метрополитен и добраться до нужного места. Не так быстро, как за штурвалом, конечно, зато комфортнее и дешевле.



Увидели в метро что-то необычное, смешное и интересное? Поделитесь увиденным с нами! Свои фотографии с уточнением, на какой станции и когда они сделаны, присылайте по адресу:

vecher@vm.ru